



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **H/1597.**

Benyújtás dátuma: **2022-10-18 09:50**

Parlex azonosító: **R9RPSOJS0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Tárgy: **Határozati javaslat benyújtása**

Benyújtó: **Dudás Róbert (Jobbik)**

Határozati javaslat címe: **A munkába járással kapcsolatos utazási költségtérítés rendszerének átalakításáról**

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 28. § (4) bekezdése alapján „**A munkába járással kapcsolatos utazási költségtérítés rendszerének átalakításáról** ” címmel a mellékelt határozati javaslatot kívánom benyújtani.

...../2022. (.....) OGY határozat

A munkába járással kapcsolatos utazási költségtérítés rendszerének átalakításáról

Az Országgyűlés – felismerve, hogy a jelenlegi rendszer nem megfelelően rendezi a munkába járással kapcsolatos utazási költségtérítést, ami nehéz helyzetbe hoz számos magyar családot, illetve gazdasági ágazatot – a következőképpen határoz:

1. Az Országgyűlés felkéri a Kormányt, hogy úgy alakítsa át a munkába járással kapcsolatos utazási költségtérítés rendszerét, hogy
 - a) hatékonyabban szolgálja mind a munkavállalók, mind a munkaadók érdekeit;
 - b) legyen tekintettel az egyre növekvő üzemanyagárakra; valamint
 - c) adómentesen adható legyen a költségtérítés, ha annak összege nem haladja meg a munkában töltött napokra a munkahely és a lakóhely között közforgalmi úton mért oda-vissza távolság figyelembevételével kilométerenként a 30 forintot.
2. Ez a határozat a közzétételét követő napon lép hatályba.

Általános indokolás

Kiemelten fontos szempont, hogy a munkavállalók érdekeit szem előtt tartsa a Magyar Kormány, és mindent megtegyen annak érdekében, hogy őket minden lehetséges eszközzel segítse. Kiváltképp fontos ez jelen helyzetben, amikor számos területet sújt a válság.

Az évtizedek óta nem látott magas infláció, a forint árfolyamának bezuhanása, a szinte még sosem látott élelmiszer- és rezsiköltség-emelkedés mellett sosem látott magas üzemanyagárak vannak Magyarországon. 2017 óta érintetlen az az adómentesen adható összeg, mely a munkavállalók munkába járását segíti. Ez a 15 Ft/km támogatás, figyelembe véve az árak alakulását, rendkívül alacsony, így nem fedezi a munkába járás költségeit.

Annak érdekében, hogy valós támogatást kapjanak a munkavállalók, azt javaslom, hogy 15 Ft-ról 30 Ft-ra emelkedjen az adómentesen adható kilométerenkénti térítési díj, mely a dolgozók mellett a munkáltatók számára is segítséget nyújtana.