



Publikálva *Alfahír* (<https://alfahir.hu>)

[Címlap](#) > Használt sínekből épülhet a hódmezővásárhelyi tram-train

---

## **Használt sínekből épülhet a hódmezővásárhelyi tram-train**



Püspökladánynál és Kelenföldön felszedett síneket építenek be az egyébként a tervezettnél drágábban készülő tram-train sínpályájába.

A mátészalkaleaks csoportja azért fordult a tram-train sínpályát is építő NIF Zrt.-hez, mert azt szerették volna elérni, hogy az Ebes-Püspökladány vasúti szakasz felújítása miatt felszedett, de még használható síneket a Debrecen-Mátészalka közötti szakasz felújításához használják fel.

### **Csak a szokásos: most a Hódmezővásárhely - Szeged tram-train lett drágább**

Az eredetileg tervezett 6,2 milliárd forintnál jóval drágábban, 8,9 milliárdért vállalja a közbeszerésen győztes Strabag vasútépítő Kft. és TRSZ Kft. konzorciuma a Szeged és Hódmezővásárhely közé tervezett hibrid vasút (úgynevezett tram-train) pályájának megépítését - írja az Európai Unió Hivatalos Lapjában megjelent közlemény alapján az mno.hu.

A bejegyzésből az derül ki, hogy az egyébként a térségben borzalmas utazási körülményeket javítani szándékozó civil csoport egyik legtöbbet emlegetett témája a szabolcsi vonatközlekedés. Most döbbenet vették tudomásul, hogy az Ebes-Püspökladány között felszedett, még hasznosítható síneket a tram-train beruházásnál használják fel, nem pedig a lepusztult Debrecen és Mátészalka közötti vonalon.

Az nem csoda, ha az Ebes-Püspökladány közötti 31 kilométeres szakasz teljesen új síneket kap, hiszen ezt a beruházást Mészáros Lőrinc újíthatja fel 75 milliárd forintból, míg Lázár János kiakadt, amikor még a nyár végén kiderült, hogy a hódmezővásárhelyi tram-train ára megduplázódott a közbeszerzési kiírás szerint. Akkor azt mondta a kancelláriaminiszter, hogy így meg sem épülhet a Szeged-Hódmezővásárhely közötti vasútvonal. Most, hogy „olcsóbb” megoldást találtak, már meg is indulhatott az építkezés Lázár városában.

A csoport el is küldte a portálnak a NIF Zrt.-vel folytatott levelezésüket, amiből kiderült, hogy valóban használt sínekből épülhet a tram-train:

*Tisztelt Adatigénylő!*

*A megkeresésében hivatkozott további kérdéseivel kapcsolatban az alábbi tájékoztatást adjuk. Az Ebes-Püspökladány-vonalszakasz bontott sínjei egy része, valamint a Kelenföld-Százhalombatta vonalszakasz használt, de jónak minősített sínjei is beépítésre kerülnek a tram-train projekt keretében, az épülő 2. vágányok esetében is. Az Ebes-Püspökladány és a Kelenföld-Százhalombatta-vonalszakasz bontott sínjeit újítják fel újra beépítés előtt.*

*Tisztelettel: Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.*

**Bevezető szöveg tartalom oldalon:**

Egy mátészalkai civil csoport szerint Püspökladánynál és Kelenföldön felszedett síneket építenek be az egyébként a tervezettnél drágábban készülő traim-train sínpályájába - [írja](#) a Hvg.hu.

---

**Forrás URL:** [https://alfahir.hu/2017/10/24/tramtrain\\_hodmezovasarhely\\_nif](https://alfahir.hu/2017/10/24/tramtrain_hodmezovasarhely_nif)